



SAN FRANCISQUITO CREEK

JOINT POWERS AUTHORITY

Your neighborhood natural flood protection project

The San Francisquito Creek Joint Powers Authority (SFCJPA) is leading the San Francisquito Creek Flood Protection, Ecosystem Restoration and Recreation Project. The project will protect East Palo Alto and Palo Alto from flooding along San Francisquito Creek between San Francisco Bay and U.S. Highway 101 and save residents thousands of dollars on flood insurance each year. Improving this stretch of about one and a half miles of San Francisquito Creek constitutes the necessary first step in an overall plan to provide more than 5,700 homes and businesses with substantial flood protection – against the maximum possible creek flow during an extreme tide after sea levels rise three feet. Looking at sea level rise only, the new levees will be over nine feet higher than today’s daily high tide.

The project is a partnership among the SFCJPA and its member agencies, which include the cities of Palo Alto, Menlo Park and East Palo Alto, the San Mateo County Flood Control District and the Santa Clara Valley Water District. The Water District is administering and managing the construction of levees and floodwalls.

The following construction activities are expected to begin in mid-July:

Temporary closure of Friendship Bridge: mid-July through January 2018

Friendship Bridge and the creekside trail near the bridge is expected to be closed from mid-July through January 2018 for utility relocation work and levee construction. These closures are expected to be continuous and the bridge and trail will not be reopened after work hours for safety reasons. Signs will be posted in advance of the closures and alternate routes will be offered whenever possible. The alternate routes are designated by the cities of Palo Alto and East Palo Alto (see map on back).

Intermittent night work: mid-July through October 15

The contractor is expected to begin night work on July 17 through October 15 to place rock inside the creek channel to protect the creek bank. The night work hours are Monday through Friday, from 6 p.m. to 6 a.m., and the work will occur intermittently as needed within this timeframe. The night work activities will remain within the creek channel from East Bayshore Road to Geng Road (see map on back). The night work is needed to reduce traffic impacts on E. Bayshore Road during the day. To minimize impacts to the neighborhood, the trucks will access the creek site from the Palo Alto side, away from residential dwellings. Noise and the use of lights will be closely monitored and minimized as much as practical.

The SFCJPA and Water District are working to minimize construction impacts as much as practical and in accordance with permit requirements and city ordinances. Trail and bridge closures are expected to occur only if needed for safety and be as minimal as possible. We appreciate your understanding and cooperation as we construct this important flood protection project.

See reverse side for map of closures, alternate routes and night work area.

El proyecto de protección natural contra las inundaciones de su vecindario

La San Francisquito Joint Powers Authority (SFCJPA) dirige el proyecto de protección contra inundaciones, restauración del ecosistema y recreación del arroyo San Francisquito. El proyecto protegerá contra inundaciones a las regiones de East Palo Alto y Palo Alto a lo largo del arroyo San Francisquito entre la bahía de San Francisco y la autopista federal 101 de los Estados Unidos, y ahorrará a los residentes miles de dólares al año en seguros contra inundaciones. Mejorar este tramo de aproximadamente una milla y media del arroyo San Francisquito constituye el primer paso necesario de un plan general para proporcionar a más de 5,700 hogares y empresas con protección contra inundaciones sustanciales - contra el máximo flujo del arroyo posible durante una marea extrema después de que el nivel del mar suba tres pies.

El proyecto es una asociación entre la SFCJPA y sus agencias miembro, que incluyen las ciudades de Palo Alto, East Palo Alto y Menlo Park; el Distrito de Control de Inundaciones del Condado de San Mateo; y el Distrito de Aguas del Valle de Santa Clara. El distrito de aguas administrará la etapa de construcción de diques y muros de contención.

Se espera que las siguientes actividades de construcción comiencen a mediados de julio:

Cierre temporal del Friendship Bridge: desde mediados de julio hasta enero de 2018

Se tiene planeado cerrar el Friendship Bridge y el Creekside Trail del puente a la Bahía a partir de mediados de julio y hasta enero de 2018 para realizar las obras de reubicación de servicios públicos y construcción de diques. Se prevé que estos cierres sean continuos, de modo que el puente y el sendero no se abrirán después del horario laboral por cuestiones de seguridad. Se colocará señalización antes de los cierres y se ofrecerán rutas alternativas cuando sea posible. Las rutas alternativas son designadas por las ciudades de East Palo Alto y Palo Alto (vea el mapa en el reverso).

Trabajo nocturno intermitente: desde mediados de julio hasta el 15 de octubre

Se espera que el contratista realice labores nocturnas desde el 17 de julio hasta el 15 de octubre para colocar rocas dentro del canal del arroyo para proteger el arroyo. El horario laboral nocturno es de lunes a viernes, de 6 p. m. a 6 a. m., y el trabajo tendrá lugar de forma intermitente dentro de ese periodo según sea necesario. Las actividades laborales nocturnas se realizarán dentro del canal del arroyo desde East Bayshore Road hasta Geng Road (vea el mapa en el reverso). El trabajo nocturno es necesario para reducir el impacto sobre el tránsito en E. Bayshore Road durante el día. Con el fin de minimizar el impacto sobre el vecindario, los camiones accederán al sitio del arroyo por el lado de Palo Alto, lejos de las viviendas residenciales. El ruido y el uso de luces se controlarán detenidamente y se minimizarán al menor grado posible.

La SFCJPA y el distrito de aguas están trabajando para minimizar los impactos de la construcción tanto como la practicidad, los permisos requeridos y las normas de la ciudad lo permitan. Se prevé cerrar el sendero y el puente solamente cuando sea necesario por cuestiones de seguridad y el menor número de veces que sea posible. Agradecemos su comprensión y cooperación mientras construimos este importante proyecto de protección contra las inundaciones.

En el reverso encontrará un mapa con los cierres, las rutas alternativas y las áreas de trabajo nocturno.



SFCJPA.ORG

Friendship Bridge closure and night work starting mid-July

Alternate routes designated by the cities of Palo Alto and East Palo Alto. Walk bikes on E. Bayshore Road, as it is one-way traffic. Map is not to scale.

Las rutas alternativas son designadas por las ciudades de East Palo Alto y Palo Alto. Camine con su bicicleta sobre E. Bayshore Road, ya que es de un solo sentido. El mapa no está a escala.



Get project updates

- Visit sfcjpa.org.
- Attend a monthly SFCJPA board meeting.
- Sign up to receive project updates via email using the QR code or by using the link on the project website.



Get project updates
Obtener actualizaciones del proyecto

Contact us

(650) 382-3331
jpa@sfcjpa.org
www.sfcjpa.org

For any emergency, call 9-1-1.

Obtenga actualizaciones del proyecto

- Visite sfcjpa.org.
- Asista a una junta mensual del consejo de la SFCJPA.
- Utilice el código QR o el vínculo que aparece en el sitio web del proyecto para registrarse y obtener actualizaciones del proyecto por correo electrónico.

We speak your language

Si habla español y tiene preguntas sobre el contenido de este mensaje por favor de comunicarse con José Villarreal al JVillarreal@valleywater.org o (408) 630-2879.

Nếu bạn nói tiếng Việt và có thắc mắc về nội dung của thông báo này, xin vui lòng liên hệ với Triet Trinh tại TTrinh@valleywater.org hoặc (408) 630-3211.

如果你說中文並對上述訊息有疑問,請聯繫 Jane Zhou, 電郵 JZhou@valleywater.org 或者電話:(408) 630-2631.