



ARROYO SAN FRANCISQUITO

AUTORIDAD DE PODERES COMPARTIDOS



Fotos de inundaciones históricas

Autoridad de Poderes Compartidos del Arroyo San Francisquito

La divisoria de aguas y llanura aluvial del arroyo San Francisquito abarca aproximadamente 50 millas cuadradas desde las montañas Santa Cruz a la Bahía de San Francisco, en donde el arroyo sirve de línea divisoria entre los condados de Santa Clara y San Mateo. En épocas pasadas, el arroyo ha dividido jurisdicciones y comunidades y se ha visto como una desventaja.

Fue después de la inundación histórica de 1998 que las ciudades de Palo Alto, Menlo Park e East Palo Alto, el Distrito de Control de Inundaciones del Condado de San Mateo y el Distrito de Aguas del Valle de Santa Clara se unieron para crear la **Autoridad de Poderes Compartidos del Arroyo San Francisquito**. Además de abordar los problemas de las inundaciones, los proyectos de la Autoridad SFCJPA también se plantean la restauración de los ecosistemas y la mejora de las oportunidades de recreación.

La SFCJPA se rige por un consejo de administración con funcionarios electos que representan a cada una de las jurisdicciones de los organismos miembros. Con el objetivo de transformar el Arroyo San Francisquito de ser un riesgo divisional para convertirse en un activo unificador, la SFCJPA planifica, diseña y ejecuta proyectos desde la cuenca alta hasta los humedales costeros que son de interés común para estas jurisdicciones.

Comuníquese con nosotros

Len Materman, Director Ejecutivo
San Francisquito Creek Joint Powers Authority
615 B Menlo Avenue
Menlo Park, CA 94025
(650) 324-1972
jpa@sfcjpa.org

Si desea más información, visite sfcjpa.org.
Para obtener información en español, por favor comuníquese con José Villarreal al 408-630-2879.

Fuentes de financiamiento

Distrito de Aguas del Valle de Santa Clara (Santa Clara Valley Water District)

A través de su Plan de Arroyos Limpios y Seguros y de Protección Natural contra Inundaciones (Clean, Safe Creeks and Natural Flood Protection Plan) de noviembre de 2000, el distrito de aguas consiguió \$10.6 millones para la planificación y diseño del proyecto a 100 años de protección contra inundaciones del arroyo, que se extiende desde la Bahía hasta la presa Searsville.

En noviembre de 2012, los votantes del Condado de Santa Clara también aprobaron el Plan de Agua Limpia y Segura y de Protección Natural contra Inundaciones (Safe, Clean Water and Natural Flood Protection Plan), que destinó \$35.5 millones a la fase de construcción de la Bahía a la Autopista 101, así como el financiamiento para la construcción para remediar constricciones del canal y modificar puentes en Newell Road y Pope/Chaucer Street.

Autoridad de Poderes Compartidos del Arroyo San Francisquito

La Autoridad SFCJPA recibió una subvención de \$8 millones del Departamento de Recursos Hídricos para cubrir los costos relacionados con el diseño y construcción de la porción del proyecto que va de la Bahía a la Autopista 101.

Caltrans

Caltrans está financiando la construcción de la sustitución del puente de la Autopista 101, así como el 88 por ciento del proyecto de sustitución del puente de Newell Street.

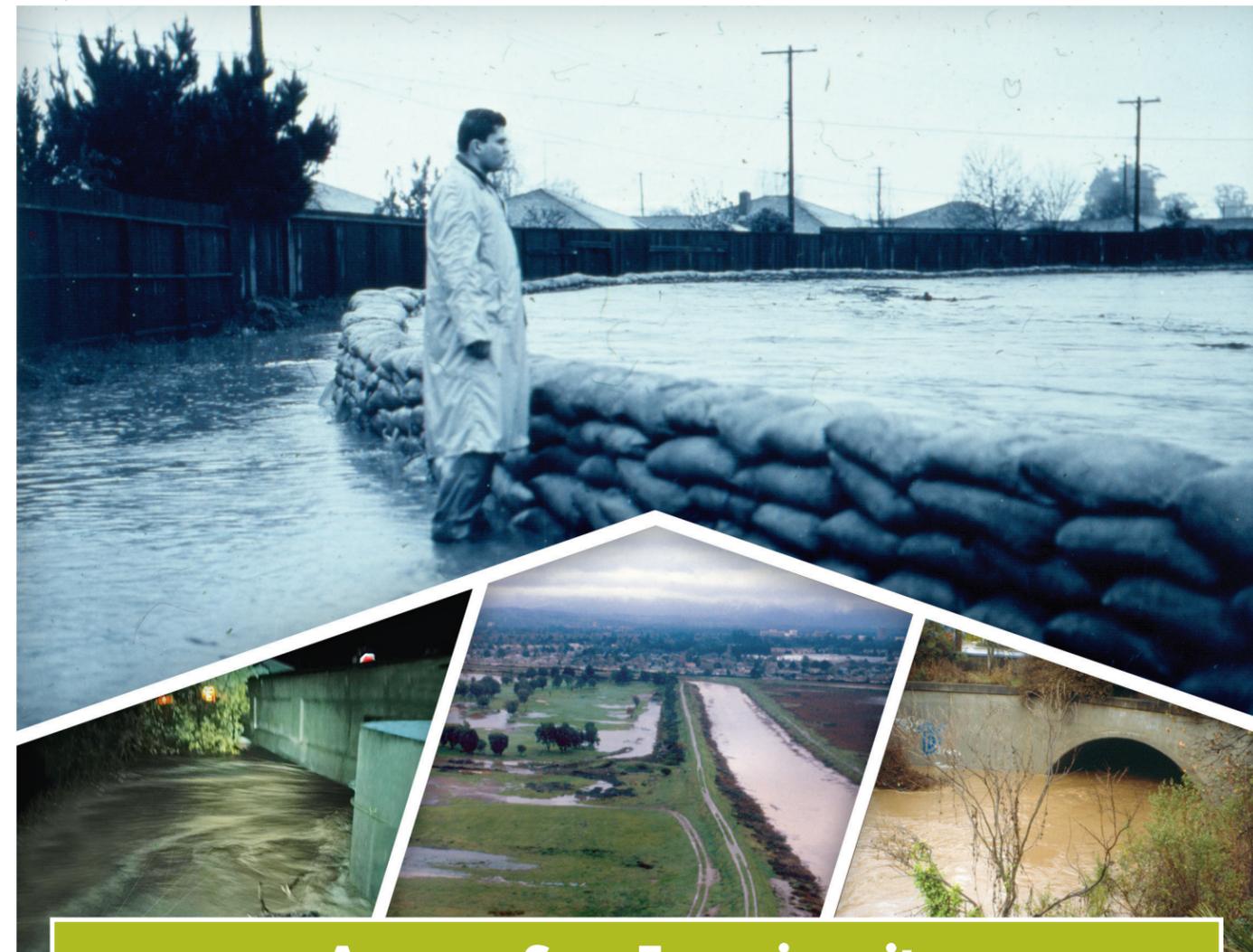
Jurisdicciones del Condado de San Mateo

Para el segmento de la Bahía a la Autopista 101, East Palo Alto y el condado de San Mateo están aportando \$800,000 cada uno. Para los proyectos aguas arriba de la Autopista 101, East Palo Alto ha comprometido \$200,000, Menlo Park \$500,000 y el Condado de San Mateo \$700,000.



ARROYO SAN FRANCISQUITO

AUTORIDAD DE PODERES COMPARTIDOS



Arroyo San Francisquito

Protección contra inundaciones | Restauración del ecosistema | Recreación

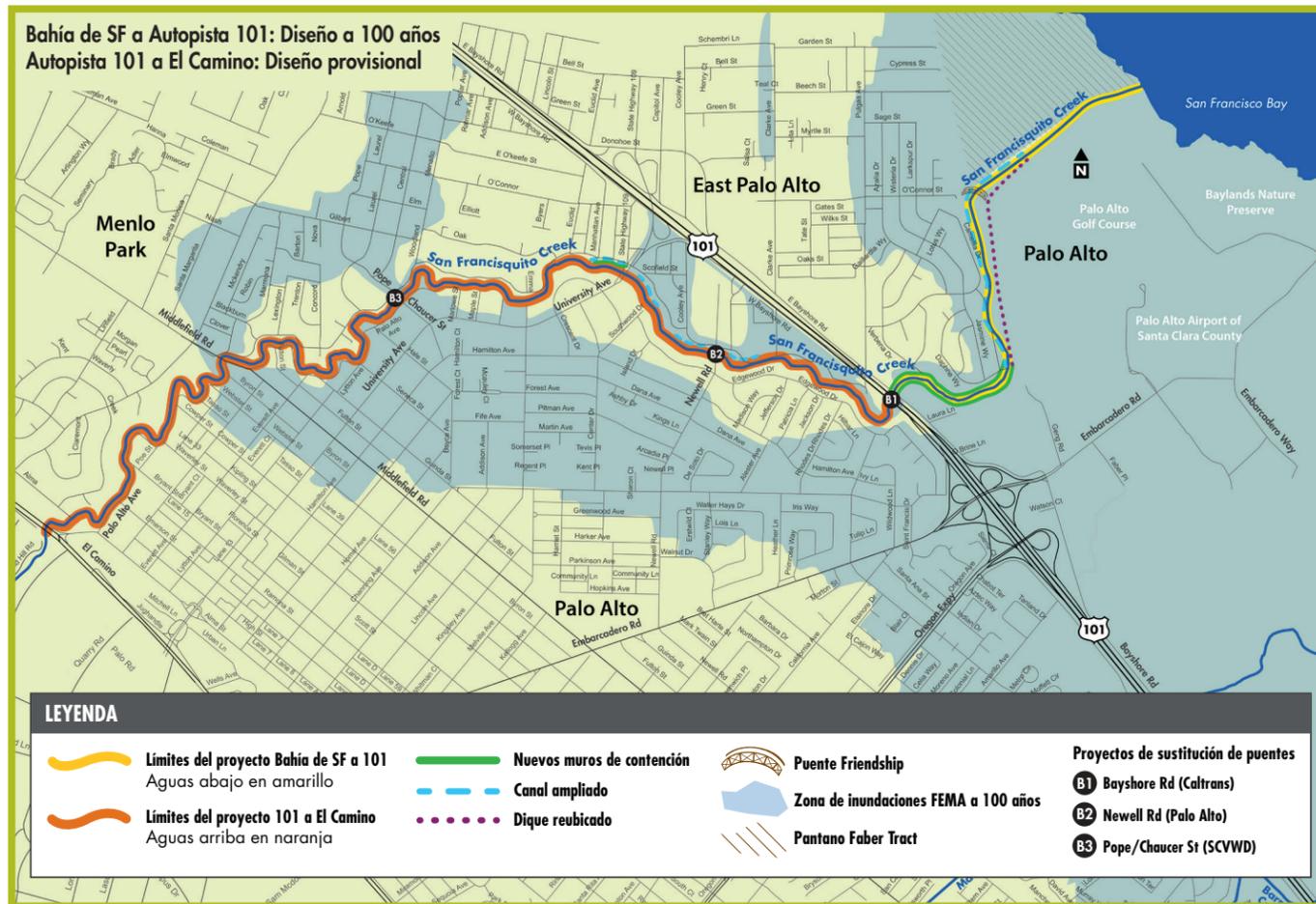
Proporcionando protección a 100 años contra inundaciones del arroyo a más de 5,700 hogares y negocios en Palo Alto, Menlo Park e East Palo Alto.



SFCJPA.ORG

Arroyo San Francisquito

Protección contra inundaciones | Restauración del ecosistema | Recreación



Antecedentes del proyecto

El Arroyo San Francisquito se ha inundado en varias ocasiones, la más reciente en diciembre de 2012. La inundación más grande registrada ocurrió el 3 de febrero de 1998, cuando más de 1,700 hogares y negocios se vieron afectados, lo que significó 28 millones de dólares en daños. Las inundaciones causaron daños significativos también en 1955, 1958 y 1995, y lo mismo sucedió con la erosión en 1978, 1980 y 1982.

La meta del trabajo centrado en el arroyo de la Autoridad de Poderes Compartidos del Arroyo San Francisquito (San Francisquito Creek Joint Powers Authority o SFCJPA) es proteger a más de **5,700** hogares y negocios en Palo Alto, East Palo Alto y Menlo Park al proporcionar protección a 100 años contra inundaciones del arroyo, durante una marea de 10 años con más de dos pies de elevación sobre el nivel del mar. Por separado, otro proyecto destinado a proporcionar protección contra inundaciones, restauración de los ecosistemas y recreación a lo largo de la costa de la Bahía de estas tres ciudades beneficiará a unas 5,000 propiedades.

Información sobre el proyecto

El objetivo del proyecto es proporcionar protección a 100 años* contra inundaciones del arroyo** a hogares y negocios en la llanura aluvial del Arroyo San Francisquito. Esto es parte del plan integral de la Autoridad SFCJPA para proporcionar protección a 100 años contra inundaciones tanto del arroyo como de las mareas, con el objetivo final de retirar los hogares y negocios de la zona de inundación a 100 años designada por la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA) y establecer el requisito de adquirir un seguro contra inundaciones.

Una vez completo, el Proyecto de Protección contra Inundaciones, Restauración de Ecosistemas y Recreación del Arroyo San Francisquito brindará protección contra inundaciones a más de 5,700 hogares y negocios en Palo Alto, Menlo Park e East Palo Alto.

El proyecto polifacético se divide en dos segmentos, de la Bahía de San Francisco a la Autopista 101 (Bahía a 101) y aguas arriba de la Autopista 101.

Segmento: Bahía a Autopista 101

El primer proyecto capital de la SFCJPA a ser construido protegerá contra inundaciones a las comunidades de East Palo Alto y Palo Alto a lo largo del Arroyo San Francisquito, entre la Bahía de San Francisco y la Autopista 101. Estas comunidades están en alto riesgo de inundaciones graves, tanto de las corrientes que bajan por el arroyo como de las mareas de la Bahía que entran al canal del arroyo.

Los elementos del proyecto incluyen:

- Excavación de sedimento acumulado en el canal durante décadas
- Nuevos muros de contención
- Ampliación del canal mediante la reubicación de un dique en el Campo de Golf de Palo Alto

El Informe de Impacto Ambiental (Environmental Impact Report o EIR) para este proyecto fue certificado en octubre de 2012 y las solicitudes de permisos se presentaron a los organismos reglamentarios en marzo de 2013. En junio de 2014 se concretó un acuerdo para financiar este proyecto entre seis organismos distintos. A dos años de haber iniciado el trámite de los permisos, la Autoridad SFCJPA sigue en espera de los permisos por parte de los organismos reglamentarios.

Cronograma

La construcción del segmento que va de la Bahía a la Autopista 101 está programada para comenzar en 2015 y terminar en 2017, dependiendo de la expedición de permisos reglamentarios y la finalización de transacciones de bienes raíces.



Arroyo San Francisquito aguas abajo de la Autopista 101

* Una inundación a 100 años tiene una probabilidad del uno por ciento de ocurrir en cualquier año dado o la probabilidad de que ocurra una vez cada 100 años.

** La protección contra inundaciones del arroyo se refiere a inundaciones provocadas por un arroyo, a diferencia de inundaciones provocadas por las mareas.

Segmento: Aguas arriba de la Autopista 101

Desde el otoño de 2009, la Autoridad SFCJPA, el Distrito de Aguas del Valle de Santa Clara y otras agencias locales han estado analizando las mejoras principales necesarias para brindar protección a 100 años contra inundaciones del arroyo para el tramo del Arroyo San Francisquito aguas arriba de la Autopista 101, propenso a inundaciones.

Las mejoras a la capacidad del arroyo que se analizan ahora son:

- Sustitución de puentes
- Ampliación y naturalización del canal
- Construcción de un depósito de contención de aguas de inundación aguas arriba, alcantarilla de derivación subterránea y/o muros de contención

Los impactos ambientales de las alternativas que incluyan estas mejoras están siendo analizados en un Informe de Impacto Ambiental (EIR) de la SFCJPA. El periodo de divulgación y revisión pública del anteproyecto del EIR está programado para finales de 2015.

En cada alternativa se incluirá una combinación variable de depósito(s) de contención, alcantarilla(s) de derivación y/o muros de contención, además de los elementos necesarios para mejorar las condiciones actuales de inundación por el arroyo: sustitución de puentes y ensanchamiento del canal o sustitución de áreas que formen cuello de botella. Como resultado, la planificación y el diseño de las sustituciones de puentes y ampliación del canal avanzan simultáneamente con el EIR.

Cronograma

- Caltrans se está preparando para reemplazar el puente de la Autopista 101, que representa una importante restricción al flujo del arroyo, entre 2015 y 2017.
- La ciudad de Palo Alto se encuentra en la fase de planificación y diseño para el proyecto de sustitución del puente de Newell Street y espera completar el diseño en 2016.
- El Distrito de Aguas del Valle de Santa Clara se encuentra actualmente en la fase preliminar del diseño para la ampliación del canal y el proyecto de sustitución del puente de Pope/Chaucer Street.



Arroyo San Francisquito aguas arriba de la Autopista 101